



| Radiografía del sector de la industria de la aviación |

LOS POLOS AERONÁUTICOS

EL TRIÁNGULO. LAS CIUDADES DE ILLESCAS, ALBACETE Y CIUDAD REAL CONFORMAN LOS PRINCIPALES POLOS DEL SECTOR DE LA INDUSTRIA DE LA AVIACIÓN

La Tribuna CIUDAD REAL
La industria aeronáutica en Castilla-La Mancha está instalada básicamente en dos polos: Illescas (Toledo) y Albacete, donde se encuentran los principales factorías del antes conocido consorcio europeo EADS. Con un volumen de negocio de 716 millones de euros, las empresas se han concentrado en grandes corredores industriales: La Sagra y el Parque Tecnológico y Científico de Albacete al que se iba a sumar también el polígono de

1,2 millones de metros cuadrados del aeropuerto de Ciudad Real, una vez que se pusiera en funcionamiento. Así la comunidad autónoma dibujaría un triángulo aeronáutico que se mantiene con la presencia del centro de mantenimiento de la base de Almagro, donde se encuentran operativas seis unidades de los helicópteros de ataque Tigre.

Además, la base militar Coronel Sánchez Bilbao alberga el simulador de helicópteros más avanzado de España, que fue desarrollado por la empresa Indra, que tiene su sede en Ciudad Real e instalada en el Campus de la Uni-

versidad de Castilla-La Mancha.

EL FUTURO: LA FIBRA. La factoría de Airbus en Illescas fue la pionera. Desde su creación en el año 1992, por este enclave toledano han desfilado todos los gigantes aeronáuticos: A-320, A-340, Eurofighter, A-235, A-295, A-380 y el último y gran programa A-350, que han convertido a esta ciudad en la catedral de la fabricación de materiales compuestos del mundo.

Pero es con la llegada del A-380 cuando Illescas terminará de dar el salto cualitativo y cuantitativo respecto a la cuota de producción del «gigante de los cielos». A partir de este momento, la fibra de carbono se impone en la aviación comercial e Illescas asume un papel pro-

tagonista al ser considerado el Centro de Excelencia de Materiales Compuestos a nivel mundial.

ATERRIJAJE EN ALBACETE. Castilla-La Mancha ganó en mayo de 2005 la batalla de la fabricación de los helicópteros. El Gobierno, junto al Ministerio de Defensa, eligió Albacete, entre varias ciudades, para instalar la factoría de Eurocopter. El programa principal, el *Tigre*, contempla una inversión cercana a los 1.200 millones de euros para la fabricación de 24 unidades, al que se sumaron otros trabajos como el ensamblaje del NH90. Además Eurocopter Albacete fabrica componentes y ensambla aeronaves para fines civiles.

Asociado a este programa, está pendiente que la base de Almagro amplíe sus instalaciones y levante una pista en el campo de vuelo para acoger a los helicópteros HAD, de fabricación española, y que supondrá una inyección importante para la comarca.



Empresas instaladas en Castilla-La Mancha

AIRBUS

Illescas, Toledo. Las instalaciones de Airbus Operations en Illescas constan de dos naves de 175.000 metros cuadrados, siendo las mismas, con mucha diferencia, referentes nacionales en la fabricación de aeroestructuras en fibra de carbono. En la planta toledana, considerada como un Centro de Excelencia se encarga en colaboración con las plantas de Puerto Real (Cádiz), Getafe (Madrid) y Stade (Alemania) de la fabricación de los componentes de partes de todos los modelos de aviones: A320, A340, A350, A380 y A400M. Su plantilla supera los 1.075 trabajadores, repartidos entre unos 635 empleos directos para colaboradores altamente cualificados y unos 440 trabajadores de empresas colaboradoras.

EUROCOPTER

Albacete. Eurocopter es el primer fabricante mundial de helicópteros, tanto de uso civil como de uso militar. En España se centra en las líneas de montaje de los helicópteros EC-135, Tigre y NH-90; en la fabricación de aeroestructuras de helicópteros; mantenimiento, reparación y overhaul (MRO) de helicópteros, taller de pintura e ingeniería. Trabajan en torno a 400 empleados y es el principal foco de atracción de empresas tractoras. Esta empresa ha apostado decididamente por los grandes proyectos de I+D+i como el mejor camino para asegurar su posición dentro del grupo Eurocopter. Proyectos, muchos de ellos, desarrollados conjuntamente con la Universidad de Castilla-La Mancha, como el VIRTUAL COCKPIT (Cabina virtual), el SIMHE-NG (Sistemas integrados de misión de nueva generación), el IMA 2 (Sistemas Modulares integrados 2), entre otros.

AERNNOVA (ILLESCAS, TOLEDO)

Illescas, Toledo. El grupo Aernnova es una compañía líder en el diseño y fabricación de aeroestructuras aeronáuticas. Sus clientes principales son los primeros fabricantes mundiales de aviones y helicópteros como Airbus, Boeing, EADS-CASA, Embraer, Bombardier, Sikorsky y Eurocopter. Su facturación ascendió a 476 millones de euros en 2011.

AMPER

Albacete. Dedicada a la producción, la integración y el mantenimiento de los sistemas de información y comunicaciones para los Organismos de Defensa nacionales e internacionales.

INAER

Albacete. El grupo INAER es líder global en España en servicios aéreos de emergencia y mantenimiento de aeronaves. Su plantilla en España es de 680 empleados, la mayoría de los cuales son técnicos o ingenieros.

ALTRAN

Albacete. Dedicada a la ingeniería a medida, las aplicaciones tecnológicas innovadoras, las soluciones globales de negocio y a la estrategia del desarrollo.

HEXCEL (ILLESCAS, TOLEDO)

Illescas, Toledo. Líder mundial en el campo de la industria de materiales compuestos de alto rendimiento, como la fibra de carbono, adhesivos. La planta que hay ubicada en Illescas produce cerca de 680 Tn de fibra de carbono, y da empleo a más de 60 personas altamente cualificadas.

TECNOBIT

Valdepeñas, C. Real. Su principal actividad es la ingeniería de diseño y desarrollo de hardware y software de equipos y su posterior fabricación. Su plantilla está compuesta por 359 personas.

ITP

Albacete. Líder en productos y servicios de alta tecnología para la industria aeronáutica, tanto civil, como militar, en el campo de los motores, cubriendo el ciclo de vida total de los mismos. Se ha asentado junto a Eurocopter para el mantenimiento de los motores de los helicópteros.

DELTA ILLESCAS

Illescas. Es la planta más reciente puesta en marcha por el Grupo DeltaVigo, con el objetivo de atender en proximidad a sus clientes -tanto aeronáuticos, como de otros sectores- de las zonas Centro y Sur de España.

OTRAS EMPRESAS AUXILIARES

Castilla-La Mancha. Además de las empresas cabeceras (Airbus y Eurocopter) y las tractoras, existen importantes factorías relacionadas con la industria aeronáutica. Las más importantes son: Jupasa (Yuncos, Toledo), Composistem (Illescas, Toledo), Campo Factory (Toledo), Guimar (Tembleque, Toledo), Prescal, DCA, Extrual, Vector SF, Grupo Delaware, Swift Aerotechnics, Area Projects, y Cade entre otras.

Bhela-I de Almagro. La base militar de Almagro posee también un centro de mantenimiento de los helicópteros Tigre y el simulador más avanzado, coordinado por Indra.